

28rd LUPATOTISSIMA



**23rd I.A.U. 24H
European Championships
2022**

**STADIO "A. CONSOLINI"
VERONA (VR)**

VENETO

September 17th - 18th 2022

Report di controllo e verifica

expiry 2026

Elevation Change (-)

start altitude: +42 mt slmm

finish altitude: +42 mt slmm

Separation start & finish:

0 mt

Categoria FIDAL:

A



**Official Measurer WA AIMS
Stefano Bassan (Italy)**



VR802

Presidente Mombocar
Giampaolo Aloisi

Segretario
Stefano Scevaroli

Via Marconi 5
37057 San Giovanni Lupatoto (VR)

ATTESTAZIONE DI MISURAZIONE

Gara:	28rd LUPATOTISSIMA - 23rd IAU 24H EUROPEAN CHAMPIONSHIP
Organizzatore:	GSD MOMBOCAR - VR802
Calendario:	FIDAL - IAU
Luogo	VERONA (VR)
Data:	17-18/09/2022
Start / FINISH:	VERONA (VR) STADIO A. CONSOLINI

Il Gsd MOMBOCAR (VR802) di Verona organizza a Verona presso lo Stadio A. Consolini nei giorni 17-18 settembre 2022 la 28^a edizione della LUPATOTISSIMA. In tale occasione la storica manifestazione ospiterà la 23^a edizione del IAU 24 Hour European Championship. Il percorso di gara (anello) è già stato misurato e certificato dal misuratore nazionale Dongilli Massimo (VR) in data 31/07/2021 in occasione della omologazione della 22^a edizione 2021 della Lupatotissima nel



rispetto delle norme WA/AIMS, usando la bicicletta dotata di Jones counter a 6 numeri. Al fine di assicurare la omologazione WA-AIMS come richiesto dagli organizzatori del IAU 24H European Championship, il sottoscritto Stefano Bassan, misuratore ufficiale WA-AIMS grade-A, su incarico formale del Fiduciario Nazionale GGG (rif. inc. Fidal Roma 10/08/2021 - prot. 2999 PLD/lc-bis), ha effettuato la verifica formale della documentazione (Report) allegata alla Certificazione FIDAL 2021. Inoltre in data 20 novembre 2021, alla presenza del Segretario della Mombocar Stefano Scevaroli e del misuratore Massimo Dongilli, ha effettuato un sopralluogo tecnico sul tracciato omologato al fine di verificare la

corrispondenza, veridicità, correttezza e completezza tecnica del Report oggetto di omologazione WA - AIMS. I controlli hanno dato esito POSITIVO. Il tracciato di gara descritto sul Report del misuratore Massimo Dongilli è risultato essere misurato e certificato correttamente.

Elevation Change (+/) start altitude: + 42 mt slmm finish altitude: + 42 mt slmm Dislivello: +- 0 mt (0,00 m/km)	Separation between start & finish: distanza start/finish: 0 mt (0,00%)
--	--

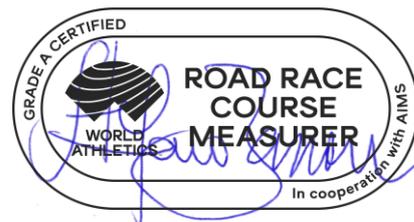
L'anello di gara ha una lunghezza di 1.525,48 m ed è CONFORME agli standards WA / A.I.M.S. richiesti per l'omologazione dei RECORDS.

L'anello di gara è Categoria "A" per le norme FIDAL vigenti alla data di misurazione.

La presente misurazione è valida per 5 anni dalla data di omologazione. Ogni minima variazione al percorso misurato anche minima, richiederà la sua ri omologazione, pena l'invalidazione dei risultati di gara ottenuti su percorso modificato. **I relativi risultati non entreranno nelle classifiche ufficiali.**

Il Report è composto da:

1. Attestazione di misurazione
2. Certificato
3. Mappe e percorso
4. Calibrazione
5. Misurazione e rettifica
6. Monografia



AREA ORGANIZZAZIONE UFFICIO CENTRALE G.G.G.	
ULTRAMARATONA di 24-12-6 ore su STRADA	
Data e Località di Svolgimento: 18-19/09/2021 VERONA – Campo di Atletica “Adolfo Consolini” - ZONA BASSO AQUAR	
Organizzazione: GSD MOMBOCAR	
Responsabile Organizzativo: Stefano Scevaroli	
Misuratore: MASSIMO DONGILLI	

CERTIFICATO DI MISURAZIONE

Caratteristiche generali del percorso:	
SI TRATTA DI UN CIRCUITO DI LUNGHEZZA 1.525,48 m CHE SI SNODA PER 433 M. CIRCA NELLA PISTA DI ATLETICA MENTRE PER I RESTANTI 1094M. ESTERNAMENTE. PER I PRIMI 198MT. SULLA PISTA DI ATLETICA DEL CAMPO “ADOLFO CONSOLINI”, LUNGO LA VIA FEDRIGONI, VIA DOMINUTTI, RITORNO SU VIA DOMINUTTI DOPO IL GIRO DI BOA, VIA ASCARI, NUOVAMENTE VIA FEDRIGONI, CON INGRESSO AL CAMPO DI ATLETICA “ADOLFO CONSOLINI”. LA GARA E' A TEMPO. ALLO SCADERE DELLE 6-12-24 ORE (RISPETTIVAMENTE LA DURATA DI OGNI GARA), OGNI SINGOLO ATLETA APPONE A TERRA UN SEGNALE IDENTIFICATIVO CHE CONSENTIRA' AI GIUDICI DI MISURARE L'ULTIMO TRATTO PERCORSO INTERNAMENTE RILEVANDOLO CON STRUMENTO IDONEO CERTIFICATO. PER LA PARTE CORSA SULLA PISTA PRIMA DELL'USCITA DAL CAMPO, I PRIMI CENTO METRI SONO CORSI OBBLIGATORIAMENTE ALL'INTERNO DELLA QUARTA CORSIA MENTRE PER IL TRATTO IN RETTILINEO L'ATLETA A SUO PIACERE PUO' SFRUTTARE ANCHE LA QUINTA E LA SESTA. PER IL RIENTRO SI CORRE OBBLIGATORIAMENTE ALL'INTERNO DELLA QUARTA CORSIA. SIA IN USCITA CHE IN ENTRATA DEL CAMPO DI ATLETICA, LA MISURAZIONE E' STATA ESEGUITA PRENDENDO COME RIFERIMENTO LA BASE DEI DUE ELEMENTI PORTANTI DEL CANCELLO.	
Altitudine: + 42 m slmm	
Metodo usato per la misurazione: BICICLETTA CALIBRATA CON CONTATORE JONES	
Requisiti come da R.T.I.:	
• DISTANZA DEL PERCORSO TOTALE MISURATA: mt.	1.525 ,48
• DISTANZA DEL PERCORSO INTERNO MISURATO: mt.	431 ,40
• PENDENZA (DISLIVELLO 0) _____	0
• SEPARAZIONE P/A _____	0
• CATEGORIA _____	A

La misurazione del percorso è stata fatta in conformità al regolamento R.T.I. emanato dalla IAAF per la misurazione dei percorsi gara corse su strada.

La distanza misurata NON è conforme a nessuna distanza ufficiale trattandosi di gara valutata non su una distanza ufficiale ma su un tempo massimo e sulla distanza dall'atleta singolarmente percorsa nel tempo prestabilito dalla gara, diversa da ogni atleta.

Il percorso di gara, risultando dalla composizione per sommatoria dei singoli circuiti misurati ufficialmente, può essere dunque omologabile; pertanto il presente certificato è da ritenersi valido, il giorno della manifestazione, quale atto sostitutivo dell'Omologazione finale che sarà rilasciata dalla Fidal a seguito dell'espletamento dell'iter amministrativo.

Qualsiasi modifica e/o variazione al percorso annulla la presente certificazione.

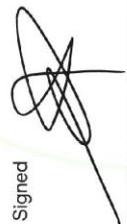
ALLEGATA LA DOCUMENTAZIONE DELLA MISURAZIONE

Data Misurazione	3 1	0 7	2 1	Firma Misuratore Ufficiale
	gg	mm	aa	<i>Massimo Dongilli</i> Firma Misuratore Ufficiale

	Il Segretario Generale Alessandro Londi  Spazio riservato alla FIDAL	Certificazione <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">C</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">37</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">2021</td> </tr> </table>	C	37	2021
C	37	2021			



INTERNATIONAL MEASUREMENT CERTIFICATE

Name of Race	IAU 24 hours European championship	Distance	1 525,48 m
Location	VERONA	Country	ITALY
Date of Race	18/09/2022	Elevation Change	0 m/km
Separation	0 % of race distance	World Athletics – AIMS Grade	A
Name(s) of the measurer(s)	Stefano BASSAN	Expiry Date	31/12/2026
Country	ITALY	Registered On	28/12/2021
International Measurement Administrator	Jean François DELASALLE		
Signed			
		Certificate Number	ITA/2021/146/JFD1860 A
		Date of Measurement	20/11/2021

In cooperation with



This certificate certifies that the length of the above road race has been established by an accredited World Athletics – AIMS Grade A or B measurer employing the method of a bicycle calibrated with a "Jones Counter". It remains valid for 5 years subject to the course defined in the full measurement report submitted by the measurer being unchanged in any way. Any modifications to the course, however minimal, will nullify this Certificate and require a new measurement to be undertaken. Possession of this certificate does not indicate any sanction of the race by World Athletics or membership of AIMS.

MAPPE PERCORSO GARA

Localizzazione percorso di gara

ITALIA

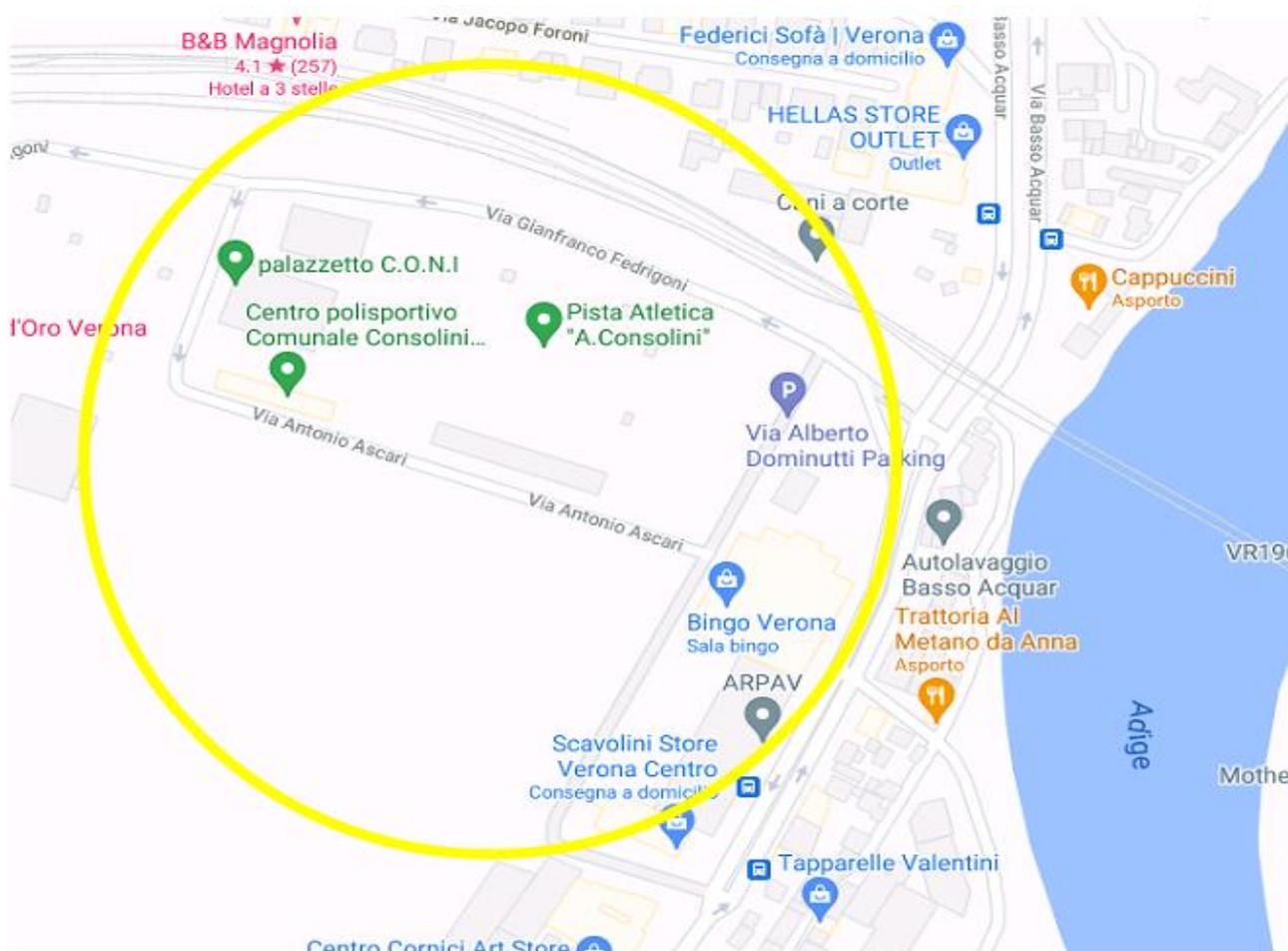


VENETO



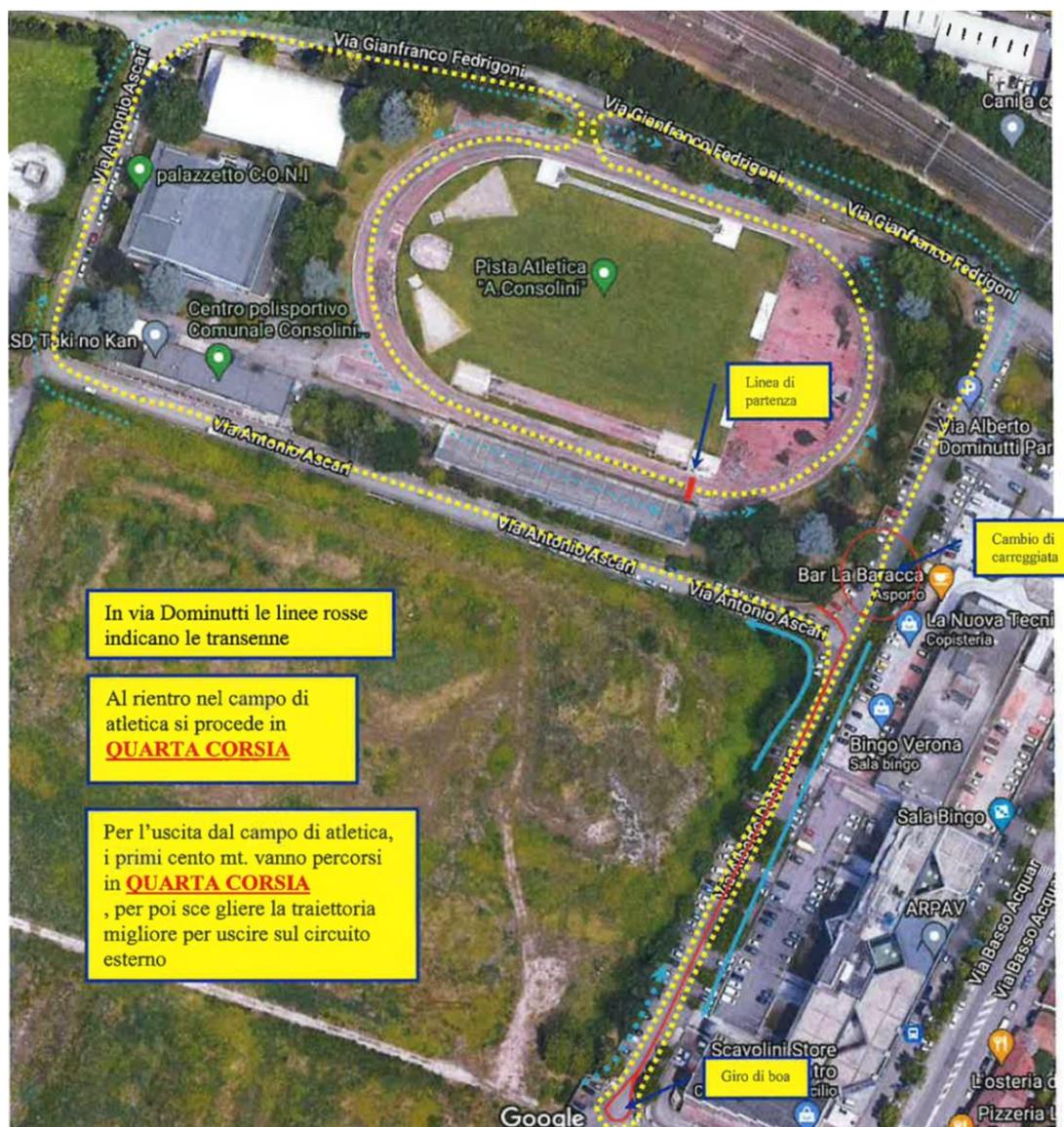
MAPPE PERCORSO GARA

Planimetria localizzazione stradale



MAPPE PERCORSO GARA

Planimetria generale percorso e stradale

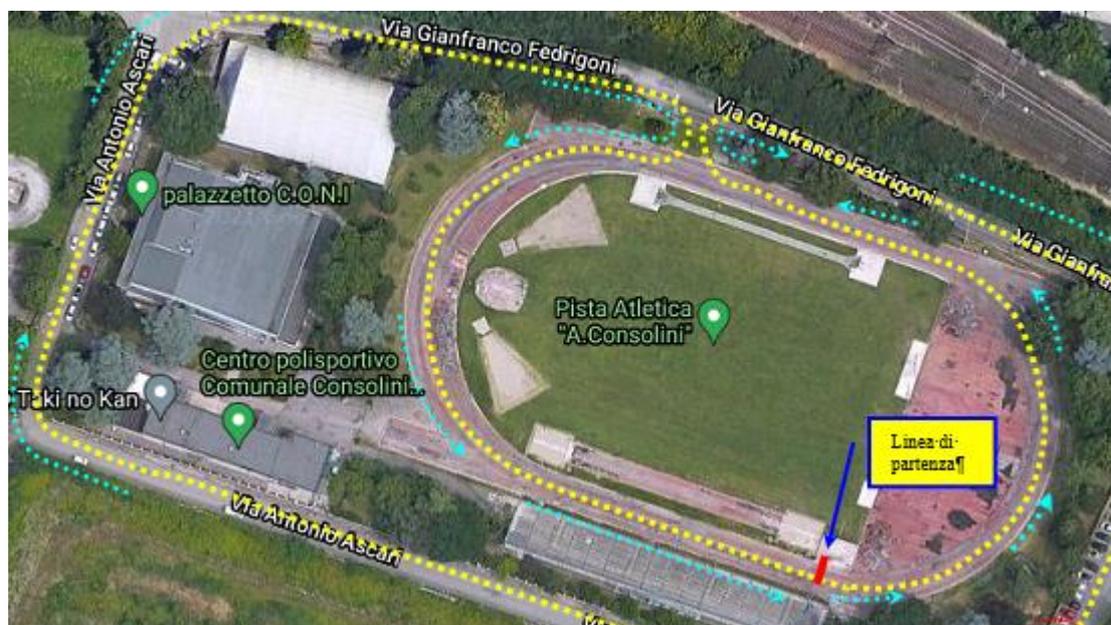


STRADARIO PERCORSO DI GARA:

PARTENZA: Campo di atletica "Adolfo Consolini" - (VR) linea di arrivo della pista di atletica, PRIMI 198 MT NELLA PISTA DI ATLETICA PER POI USCIRE A DX SU VIA FEDRIGONI (ATTENZIONE SI PROCEDE IN QUARTA CORSIA PER I PRIMI CENTO METRI SCEGLIENDO POI LA TRAIETTORIA PIU' ADATTA PER L'USCITA DAL CAMPO DI ATLETICA), VIA FEDRIGONI, VIA DOMINUTI (FINO AL GIRO DI BOA DOPO CIRCA 295 MT), VIA DOMINUTI (IN SENSO CONTRARIO FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA ASCARI), VIA ASCARI (FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA FEDRIGONI), VIA FEDRIGONI (DOPO CIRCA 140 MT. RIENTRO NEL CAMPO DI ATLETICA), ULTIMI 233 MT. CIRCA NEL CAMPO DI ATLETICA FINO ALLA LINEA DEL TRAGUARDO GENERALE (ATTENZIONE SI PROCEDE OBBLIGATORIAMENTE IN QUARTA CORSIA)

MAPPE PERCORSO GARA

Requisiti RTI



Separation between start & finish as a % of the race distance : 0%

(pourcentage de séparation entre le départ et l'arrivée % à la distance totale de la course)

Extract INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ATHLETICS FEDERATIONS, COMPETITION RULES (...),

SECTION VIII - ROAD RACES, RULE 240, Road Races, (...), RULES 240.2:

It is recommended that, for road races staged over standard distances, the start and finish points, measured along a theoretical straight line between them should not be further apart than 50% of the race distance.

$$(0 \text{ m} / 0 \text{ m}) * 100 = 00 \%$$

1,52548		
0	42 Mt. s.l.m.	42 Mt. s.l.m.
		0
		1,52548

POINT	LEVEL slmm	ADDRESS
START = 0° KM	+ 42 m	Linea di partenza pista di atletica
FINISH = 1,52548° KM	+ 42 m	Linea di arrivo generale pista di atletica

Elevation Change (+ / -) between start & finish: 0,00 m / km

(dénivelé différentiel)

Extract INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ATHLETICS FEDERATIONS, COMPETITION RULES (...),

SECTION VIII - ROAD RACES, RULE 240, Road Races, (...), RULES 240.3:

It is recommended that for road races staged over standard distances, the decrease in elevation between the start and finish should not exceed one in a thousand, i.e. 1m per km.

$$(0 \text{ m} / 1,52548 \text{ km}) = 0,00 \text{ m/km}$$

CALIBRAZIONE

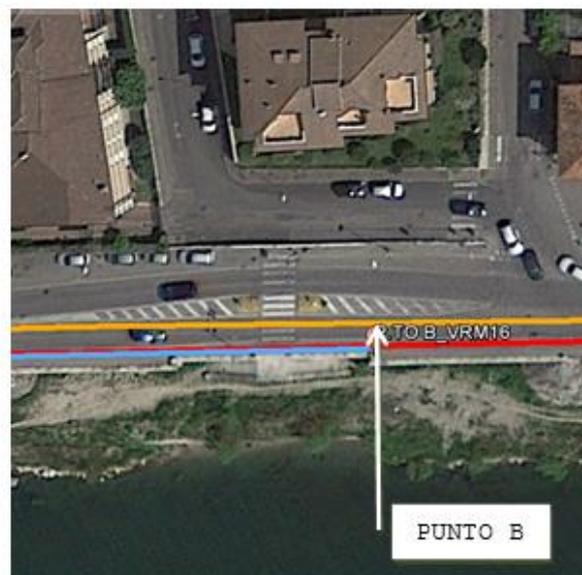
Base di calibratura Ospedale (350 ml)

VIALE ATTIRAGLIO c/ PRONTO SOCCORSO OSPEDALE (VR)



PUNTO A

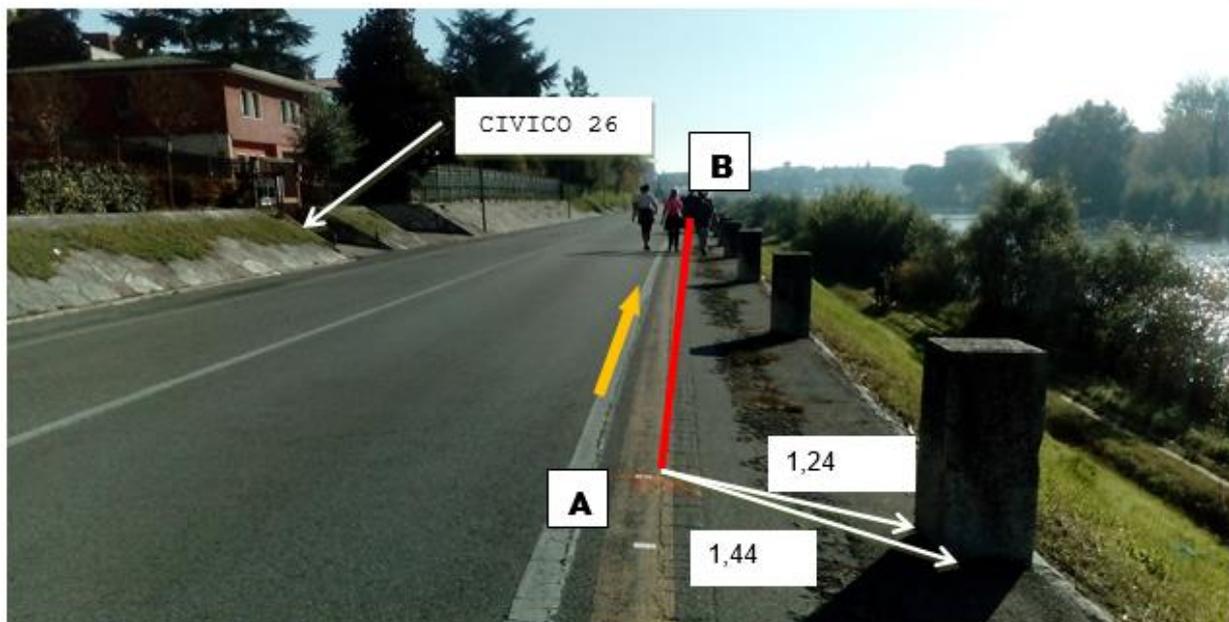
PUNTO B



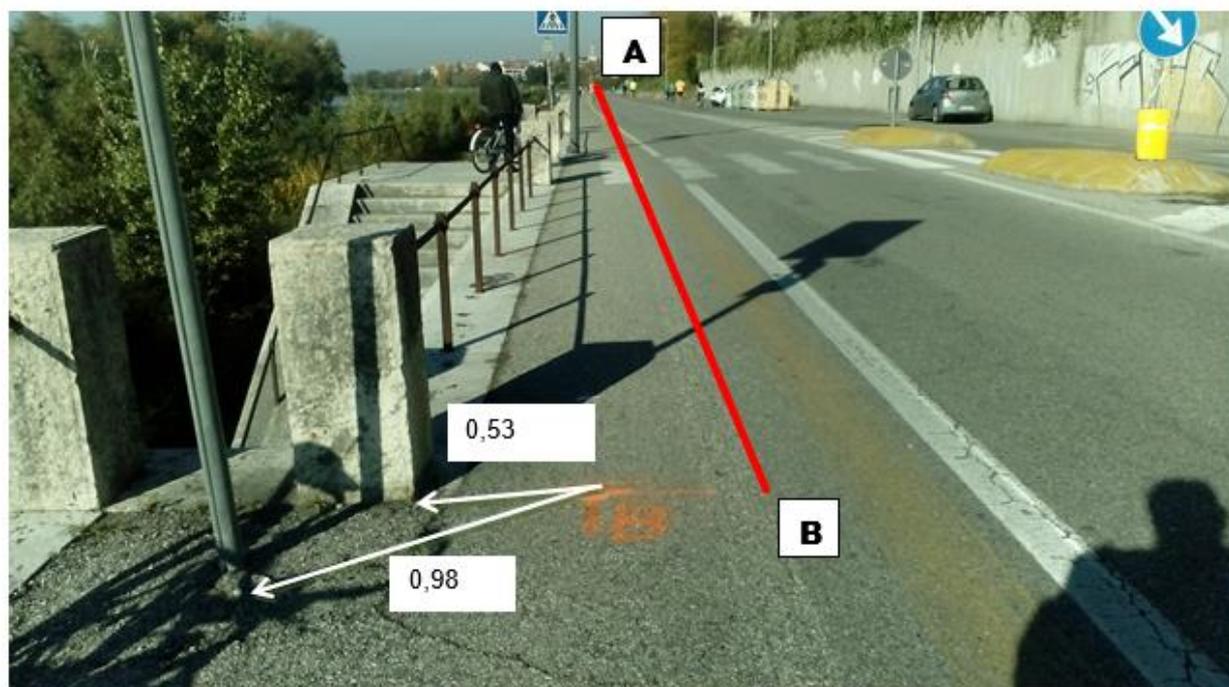
CALIBRAZIONE

Base di calibratura Ospedale (350 ml)
VIALE ATTIRAGLIO c/ PRONTO SOCCORSO OSPEDALE (VR)

DETTAGLIO P.TO A VERSO P.TO B



DETTAGLIO P.TO B VERSO P.TO A



CALIBRAZIONE

Omologazione Fidal 2021 - misuratore Dongilli M.
Tabelle calibratura e tabella misurazione

TABELLE DI CALIBRATURA					
CALIBRATURA INIZIALE					
Località :	Lungadige Attiraglio - Verona				
Temp. :	22	°C			
Giorno :	31-lug-21				
Ora :	07:55				
Lunghezza:	350	ml			
				MISURATORE massimo dongilli	
				(scatti)	(scatti)
a	Valore iniziale impostato			803.100,00	
b	A/B Valore 1° passaggio			807.408,00	4.308,00
c	B/A Valore 2° passaggio			811.716,00	4.308,00
d	A/B Valore 3° passaggio			816.022,00	4.306,00
e	B/A Valore 4° passaggio			820.327,00	4.305,00
f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]				4.306,75
g	Media su 1 Km [(f / L base) x1000]				12.305,00
h	Media su 1 Km corretto con SCPF [gx1,001]				12.317,31
i	Costante Media a Km [Valore su 1Km approssimato]				12.317
CALIBRATURA FINALE					
Località :	Lungadige Attiraglio - Verona				
Temp. :	27	°C			
Giorno :	31-lug-21				
Ora :	09:20				
Lunghezza:	350	ml			
				MISURATORE massimo dongilli	
				(scatti)	(scatti)
a	Valore iniziale impostato			873.900,00	
b	A/B Valore 1° passaggio			878.203,00	4.303,00
c	B/A Valore 2° passaggio			882.505,00	4.302,00
d	A/B Valore 3° passaggio			886.807,00	4.302,00
e	B/A Valore 4° passaggio			891.108,00	4.301,00
f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]				4.302,00
g	Media su 1 Km [(f / L base) x1000]				12.291,43
h	Media su 1 Km corretto con SCPF [gx1,001]				12.303,72
i	Costante Media a Km [Valore su 1Km approssimato]				12.304
Costante Media del giorno a Km					
	[(i iniziale + i finale) / 2]				12.310,51
	(valore approssimato)				12.311
CALCOLO DISTANZE CIRCUITI					
CIRCUITO ESTERNO					
	scatti	metri			
	18756,00	1523,58			
	18788,00	1526,18			
	18799,00	1527,07			
	18775,00	1525,12			
	18779,50	1525,48			
CIRCUITO INTERNO (partenza-uscita)		CIRCUITO INTERNO (entrata-arrivo)			
	2438,00	198,04	2871,00	233,22	
	2439,00	198,12	2869,00	233,05	
	2441,00	198,29	2870,00	233,13	
	2442,00	198,37	2873,00	233,38	
	2440,00	198,20	2870,75	233,20	

MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

PARTENZA	km	0
A	Linea di partenza giro di pista stadio di atletica	
B	A meta' rettilineo opposto arrivo generale si esce dal cancello in ferro che immette su Via Fedrigoni. Si gira quindi a destra per via Dominutti. All'uscita della prima curva in corrispondenza della partenza dei 300Mt. si puo' lasciare la quarta corsia per decidere la traiettoria migliore per l'uscita dal campo di atletica	
C	Conclusa Via Fedrigoni, si gira a destra per Via Dominutti	
D	Dopo circa 95Mt. su Via Dominutti si cambia carreggiata procedendo in contromano fino al giro di boa posizionato al termine della via stessa. Dal giro di boa si procede in contromano su via Dominutti fino all'intersezione con Via Ascari.	
E	Completata Via Ascari ci si immette su Via Fedrigoni fino al rientro nel campo di atletica sempre dal medesimo cancello di cui al punto B. Si procede quindi fino alla linea del traguardo generale della pista sempre in quarta corsia	
ARRIVO	km	1,52548

MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

PARTENZA Km 0

Posizione : All'interno dello stadio di atletica Linea di arrivo generale

PLANIMETRIA AEREA

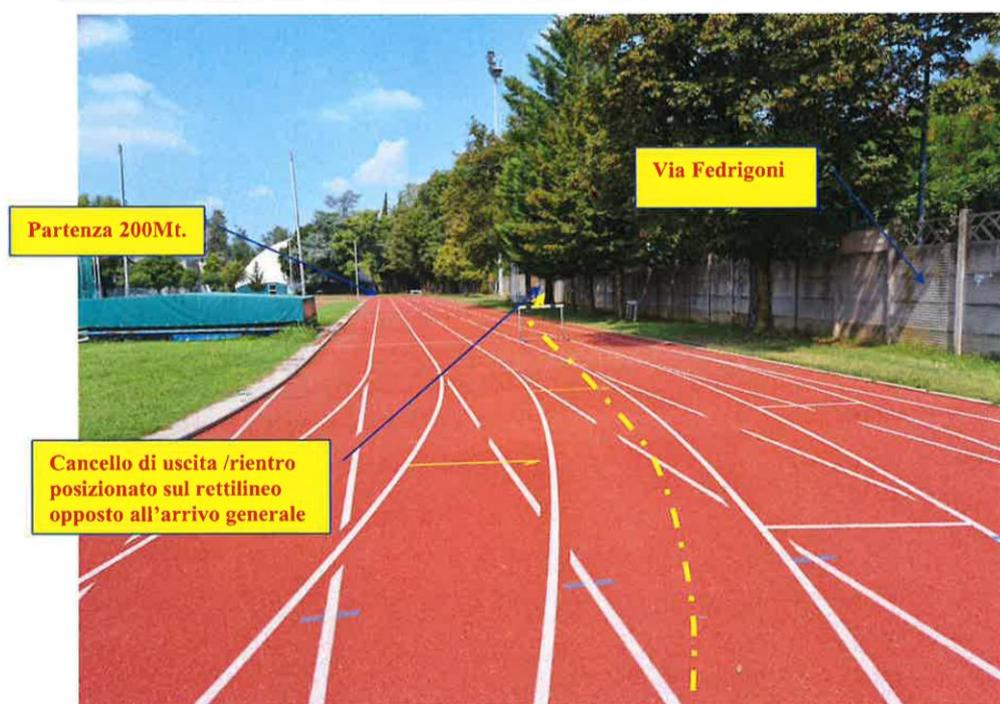


MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

Sequenza foto di inizio circuito esterno (uscita dall'impianto a destra verso Via Fedrigoni). **ATTENZIONE: SI PROCEDE IN QUARTA CORSIA FINO ALLA PARTENZA DEI 300Mt.**

Posizione :



MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

Sequenza foto di inizio circuito interno (si arriva da Via Fedrigoni). **ATTENZIONE: SI PROCEDE IN QUARTA CORSIA FINO AL TRAGUARDO GENERALE**

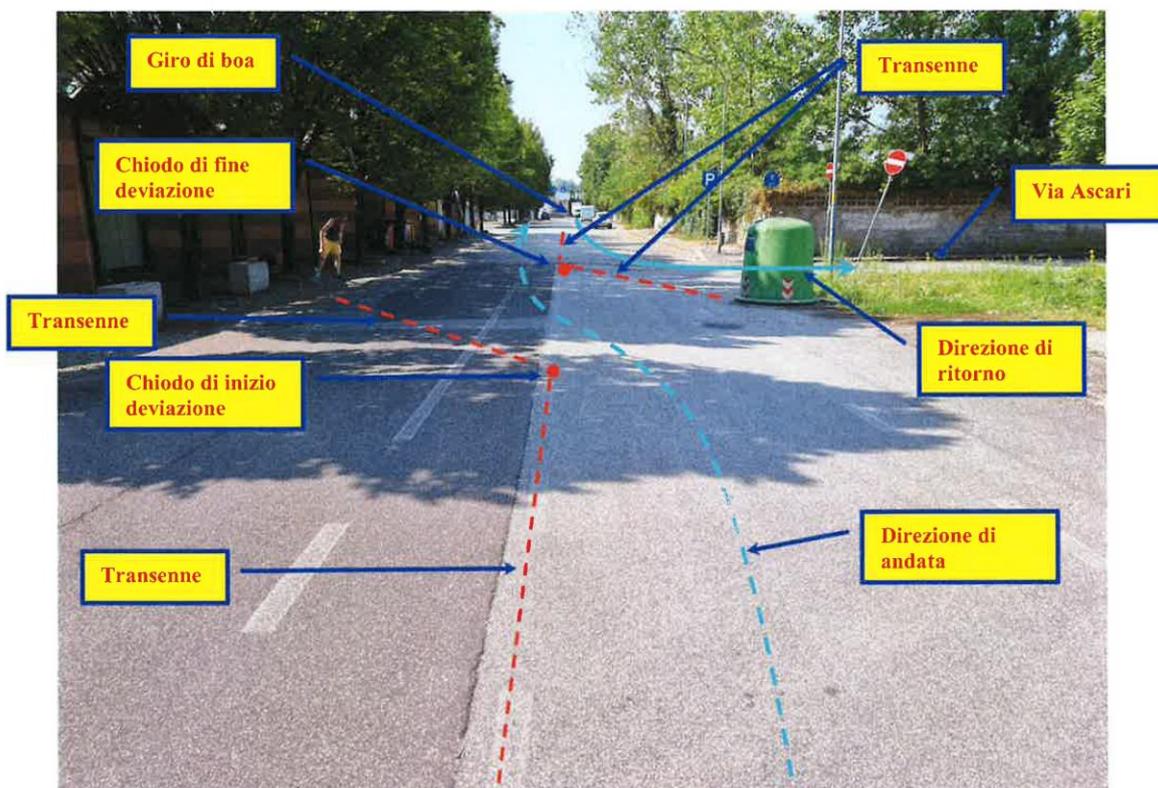
Posizione :



MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

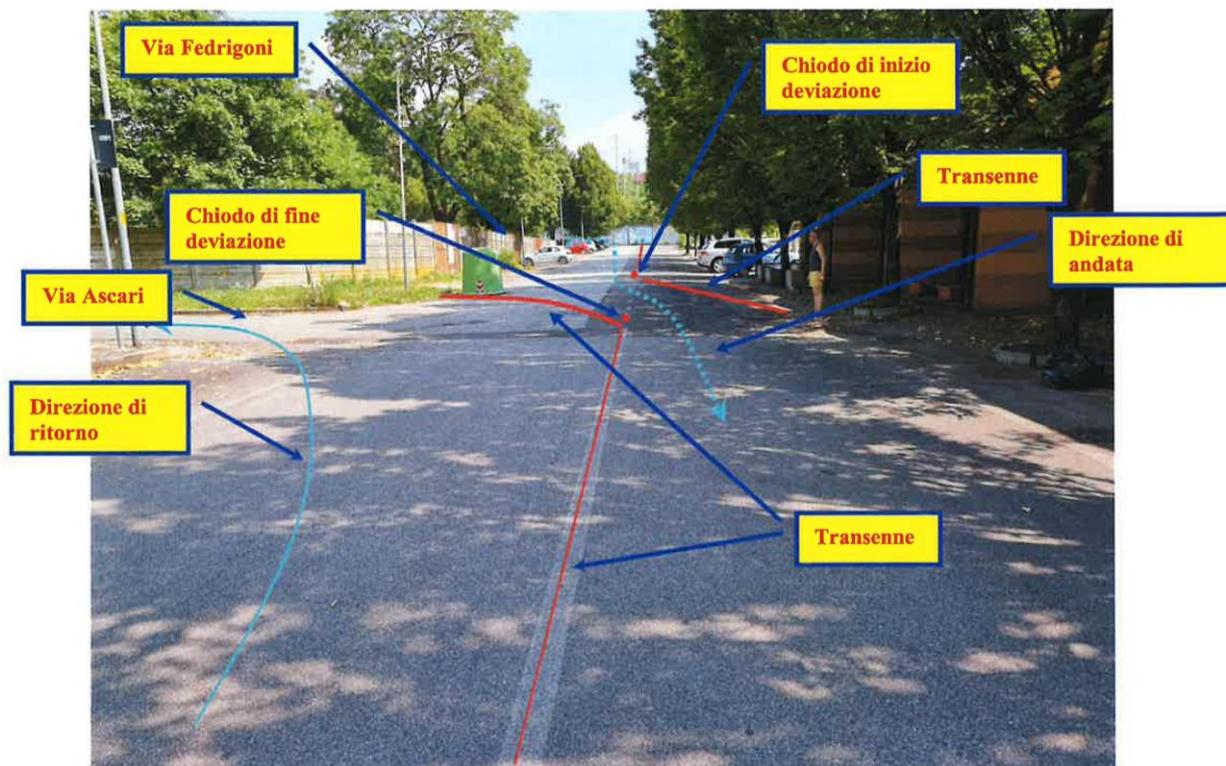
Dettaglio cambio di carreggiata in Via Dominutti (provenendo da Via Fedrigoni)



MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

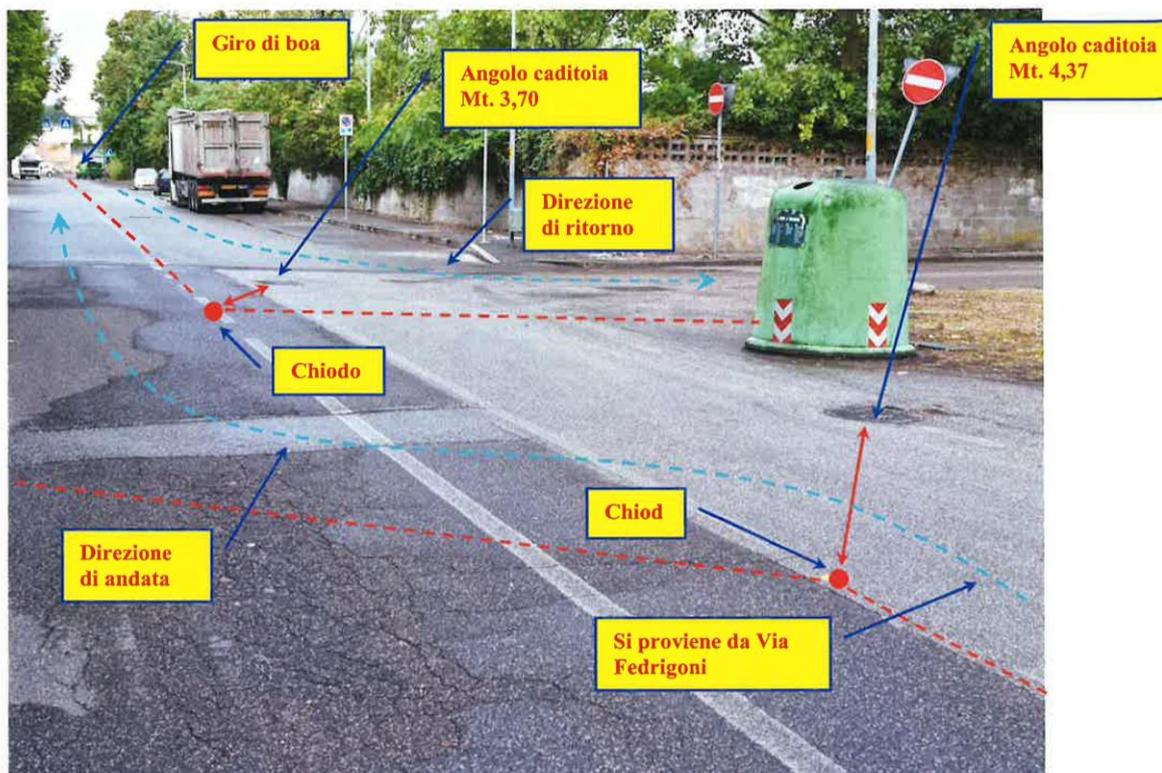
**Dettaglio cambio di carreggiata in Via Dominutti (PROVENENDO DA VIA DOMINUTTI
dopo giro di boa)**



MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

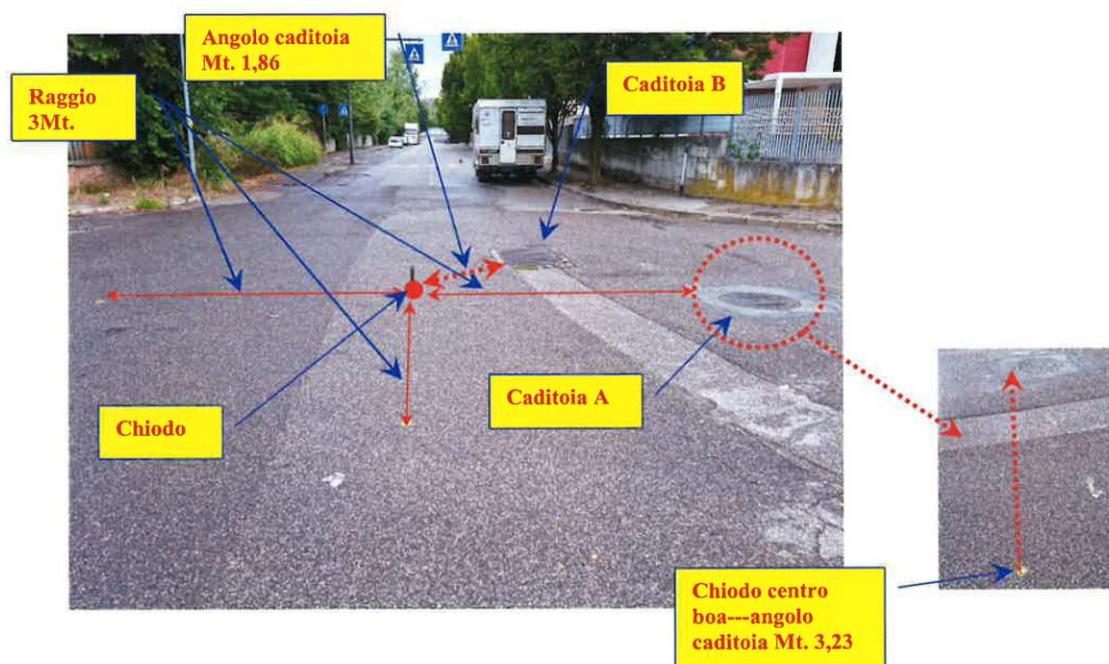
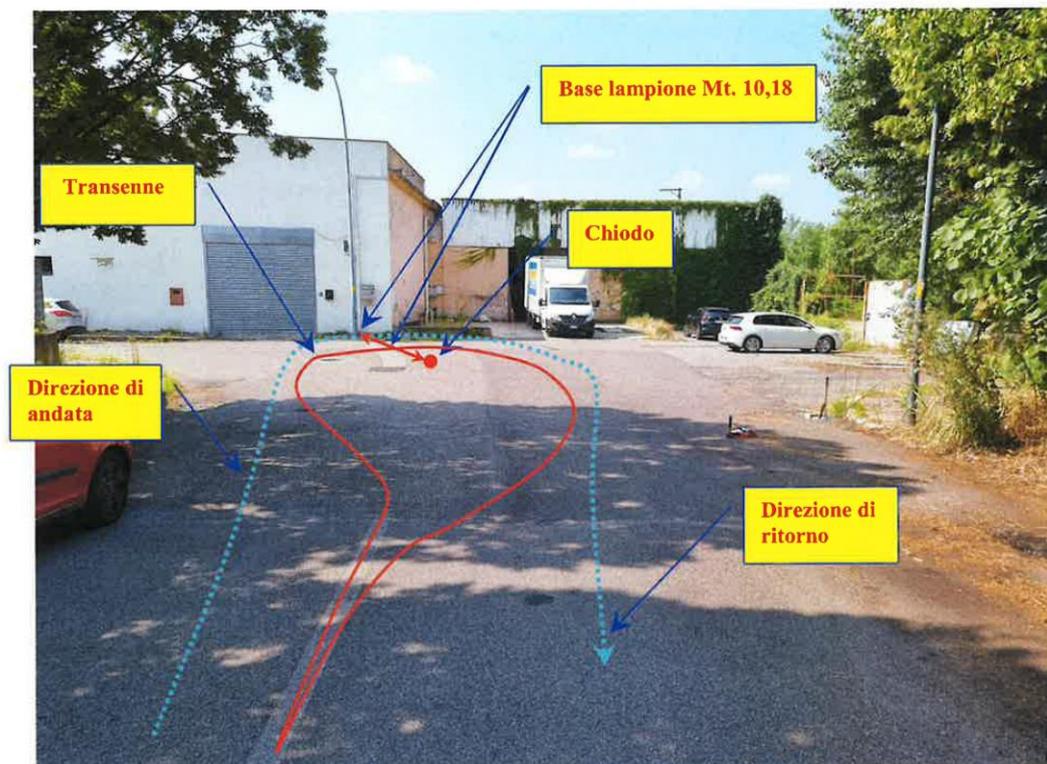
Dettaglio posizionamento chiodi per cambio carreggiata in Via Dominutti



MONOGRAFIA PERCORSO

Report Dongilli M.

Dettaglio giro di boa a sud di Via Dominutti (raggio 3mt.)



Architetto Stefano Bassan
via Antonio Magarotto n. 22L
35010 Limena (PD)
cell.3286974800
e-mail bassanstefano@gmail.com
skype bassan58

